



## Gemeindevorstandssitzung vom 16. April 2019

---

**Anwesend:** Zegg Walter, Gemeindepräsident (Vorsitz)  
Davaz Cla, Vizepräsident  
Jenal Karl, Vorstandsmitglied

---

### Rückzug der Einsprachen betr. Skiweg Laret

An der Sitzung vom 26. Februar 2019 hat der Gemeindevorstand beschlossen, den Grundeigentümern, welche eine Einsprache gegen das Projekt "Skiweg Laret" einreichten, über das Amt für Raumentwicklung (AR) eine Rückzugserklärung zur Unterschrift zuzusenden. Die Grundeigentümer hatten zu diesem Zeitpunkt bereits grundsätzlich eine Einigung in Aussicht gestellt.

Mittlerweile liegen die unterschriebenen Rückzugserklärungen vor. Das Grundbuchamt der Gemeinde Samnaun wird nun beauftragt, die gütlichen Vereinbarungen bzw. Personaldienstbarkeitsverträge zur Unterschrift vorzubereiten.

Die Umsetzung des Projektes wird so geplant, dass der Skiweg rechtzeitig zur kommenden Wintersaison fertig gestellt wird.

### Befahren der Güterstrassen mit Motorfahrzeugen - Abgabe der Vignette 2019

Das Befahren der Güterstrassen auf Gebiet der Gemeinde Samnaun ist nur mit einer Ausnahmebewilligung der Gemeinde erlaubt. Für die im Reglement für das Befahren von Güter- und Waldstrassen unter Art. 2 aufgeführten Strassen werden folgende Ausnahmebewilligungen erteilt:

- Jahresbewilligung CHF 100.00
- Monatsbewilligung CHF 40.00
- Tagesbewilligung CHF 10.00

Die Bewilligungen werden auf der Gemeinde ausgestellt. Tagesvignetten sind zusätzlich auch im Büro der Gäste-Information Samnaun erhältlich.

Eine zeitliche Einschränkung gilt für die Strecke Val Musauna – Seblas (Fahrverbot von 09.00 Uhr – 17.00 Uhr).

Dem Gebührenreglement zum Befahren von Güter- und Waldstrassen mit Motorfahrzeugen wird ein Situationsplan angehängt, auf welchem bei problematischen Wegabschnitten die Endpunkte bezeichnet werden. Diese Präzisierung wird für folgende Strecken vorgenommen:

- Urezza – Alp Trida / Alp Bella – Planer Salaas (Endpunkt)
- Garage A. Jenal – Alp Trida / Alp Bella (Endpunkt)
- Ruginna – Alp Trida / Alp Bella (Endpunkt)
- Ravaisch – Muttauna (Endpunkt)
- Val Musauna – Zeblas (Endpunkt),

Gemäss Art 7 des Reglementes kann der Gemeindevorstand bei ungünstigen Strassenverhältnissen alle Fahrten verbieten oder für bestimmte Zeiten und/oder Fahrzeugkategorien Beschränkungen erlassen. Das an die Strassen angrenzende Gelände darf nicht befahren werden. Parkieren und Kreuzen darf nur an dafür vorgesehenen und geeigneten Stellen erfolgen.

Das Befahren von Waldstrassen ist generell verboten.

Die Vignettenpflicht auf den Gemeindestrassen wird von der Kantonspolizei Graubünden im Rahmen der Gemeindepolizeiaufgaben kontrolliert und bei Vergehen gebüsst.

## **Erneuerung bestehende Biketrails - Auftragsvergabe**

Im Investitionsbudget 2019 der Gemeinde ist für den Ausbau und Unterhalt der Biketrails der Betrag von CHF 112'000.00 enthalten (Konto 3420.5030.00).

Die Biketrails Samnaun (Alp Trida Sattel – Alp Trida, Viderjoch – Alp Trida und Alp Trida Laret) wurden in den Jahren 2011 und 2014 zusammen mit der Firma Velosolutions geplant und realisiert und müssen im laufenden Jahr saniert werden.

Mittlerweile liegt von der Firma Think & Build Velosolutions GmbH, Flims, eine Offerte für die Sanierung der drei bestehenden Mountainbike-Trails (Viderjoch – Alp Trida, Alp Trida Sattel – Alp Trida und Alp Trida – Laret) vor. Gemäss bisheriger Praxis geht der Gemeindevorstand davon aus, dass die Sanierung der beiden Biketrails Viderjoch – Alp Trida und Alp Trida Sattel – Alp Trida auf Kosten der BBS AG ausgeführt wird und für den Bikeweg Alp Trida – Laret die Gemeinde die Kosten übernimmt.

Die Think & Build Velosolutions GmbH bietet die Sanierung in folgenden Varianten an:

- Sanierung ohne Fremdmaterial
- Sanierung mit Fremdmaterial
- Ausführung mit Personal der Think & Build Velosolutions GmbH (insgesamt 4 Personen)
- Ausführung mit Bauleiter und Maschinist der Velosolutions GmbH und 2 Mitarbeiter vom Werkdienst der Gemeinde

Für den Bikeweg Alp Trida – Laret werden die Kosten wie folgt angegeben (ca. 1'700 m):

Ohne Fremdmaterialeinbau	
Mit Personal der Velosolutions GmbH (4 Personen)	CHF 23'900.00
Mit Bauleiter und Maschinist der Velosolutions GmbH und zwei Mitarbeitern Werkdienst Gemeinde	CHF 22'400.00

Mit Fremdmaterialeinbau	
Mit Personal der Velosolutions GmbH (4 Personen)	CHF 33'100.00
Mit Bauleiter und Maschinist der Velosolutions GmbH und zwei Mitarbeitern Werkdienst Gemeinde	CHF 27'800.00

Die Planungskosten betragen für alle drei Biketrails zusammen insgesamt CHF 3'120.00. Mit der BBS AG muss noch abgeklärt werden, ob sie sich an diesen Projektkosten anteilsmässig beteiligt.

Die nötigen Maschinen (4-5t Menzi Muck Schreitbagger oder alternative ein 2.5 t Raupenbagger sowie eine Motorkarett) müssten von der Gemeinde gestellt werden.

Der Gemeindevorstand beschliesst, den Auftrag für die Sanierung des Biketrails Alp Trida – Laret gemäss vorliegender Offerte für CHF 33'100.00 an die Think & Build Velosolutions GmbH zu vergeben (exkl. Maschinenmiete). Der entsprechende Betrag wird aus dem Investitionsbudget 2019 freigegeben.

Bestehende Wanderwege können mit Zustimmung der Landwirtschaft verbessert und verbreitert werden. Es können hingegen nicht neue Wege angelegt werden, ohne dass Rücksprache mit der Landwirtschaftskommission genommen wird.

Andri Arquint wird beauftragt, mit der Velosolutions GmbH den Termin für die Arbeitsausführung zu vereinbaren und die nötigen Maschinen zu organisieren.

Die vorliegende Offerte hat auch die BBS AG erhalten. Der Vorstand nimmt an, dass die BBS AG ebenfalls entscheidet, die Wege Viderjoch – Alp Trida und Alp Trida Sattel – Alp Trida von der Velosolutions GmbH sanieren zu lassen.

Der Ausbau des Bikeweges Alp Trida Sattel – Salaas kann allenfalls teilweise mit dem Zivilschutz (gemeinnützige Arbeiten) umgesetzt werden. Zuerst muss allerdings noch ein Konzept erarbeitet werden.

## **Rapport Kantonspolizei betr. Gemeindepolizeiaufgaben**

Dem Gemeindevorstand liegt mit Datum vom 14. April 2019 der Rapport betreffend des Nachtdienstes vom 13. – 14. April 2019 vor.

Gemäss Rapport verlief der Nachtdienst in Samnaun ruhig. Die Lokale schlossen pünktlich und es herrschte schwacher Personen- und Fahrzeugverkehr.

Der Gemeindevorstand nimmt den Rapport zur Kenntnis.

Samnaun, 23.04.2019/sp